

# Kameras und Drone

Für die Action Cams setze ich auf Geräte von Insta360. Meiner Philosophie folgend, möglichst immer Hardware für eine Aufgabe aus einer Hand zu nutzen. Mischbetrieb war noch nie gut. Da gilt es dann immer einen Kompromiss in der Funktion einzugehen.

Ob ich bei dieser Auswahl einen Kompromiss an Features gegenüber anderen Herstellern der Kameras eingehen muss, das weiß ich aktuell noch nicht.

Ich denke jeder kennt diese beiden Kameras, also hier nur jeweils ein Bild der Vollständigkeit



Am Helm habe ich einen Halter von Chinmount für den Neotec3.

Natürlich ist die Befestigung am Kinnteil eines Klapphelms suboptimal aber die Kamera oben auf dem Kopf oder seitlich finde ich irgendwie unnatürlich. Ausserdem ist die AcePro2 auch kein Leichtgewicht und die Klappe geht FAST von selbst zu :-)

## Ton an der AcePro2

Etwas aufwendiger ist die Mikrofon Verbindung zur Acepro2. Hier bin ich einem Video von [Rober Baldinger](#) gefolgt, ein Mikrofon direkt anzuschließen und nicht über das SRL3 zu gehen. Kabel ist immer besser als Funk, kenne ich aus meinem Beruf.

Was ich noch nicht eingebaut habe ist das Mikrofon am Ohr für die Aufnahme der Gruppen Gespräche. Da will ich erstmal testen ob das nicht über das SRL3 als 2te Tonspur genügt.

Als Mikrofon am Mund setze ich auf ein "RØDE Lavalier GO". Die Montage im Klappteil des Helms war recht einfach. Das überflüssige Kabel lässt sich mit ein paar Plastik Kabelhaltern gut verstauen und der Kabelweg selbst durch die Verkleidung ist mit ein paar Handgriffen gemacht.



Wenn die Kamera nicht montiert ist, hält ein O-Ring den Mikrofon Stecker



# Drone

Als Drone besitze ich eine DJI Mavic Air 3.

Als Plätzchen dafür habe ich mir den Tankrucksack ausgeguggt.



Das Akku Ladegerät passt in dem Pro GS in das abfallende Ende.

Zum Laden werde ich ein dediziertes Kabel verwenden, das 80W Ladestrom bietet. Das geht so nicht mit den verbauten USB Dosen und auch nicht über den USB Adapter der Bordsteckdose im Cockpit. Dazu später mehr.

Für den Controller habe ich die [Adapterplatte](#) von ADVENTURES montiert und darauf einen Quadlock.

## Befestigung der X5

Es war ein großer Versuch mit Try and error einen guten Platz für die X5 zu finden.



et großen



Es gab also den Versuch am Lenker als auch am Sturzbügel. Beides war nicht wirklich zufriedenstellend. Schlechter Sichtwinkel auf dem Lenker und sie nimmt den Platz für den Dronen Controller. Am Sturzbügel war der Sichtwinkel nach hinten auf mich wirklich ganz grauenvoll und es hat auch nicht perfekt gehalten.

Jetzt habe ich ein Loch ins Windschild gebohrt und einen Mount daran festgeschraubt. Das war beim Ersten Test deutlich besser und auch das Sichtfeld ist sehr gut.



Ich fahre das jetzt noch ein bisschen Probe und wenn es mich vollends überzeugt, bohre ich noch ein Loch durch die Scheibe für das USB Strom Kabel.

Ohne eine zusätzliche Befestigung hält die Kamera auf Dauer nicht. Die Kamera ist bei starken Erschütterungen nach vorne gekippt und dann wild herum geschlagen.

Ich habe eine einfache Lösung dafür gefunden, leider aber noch nicht die hübscheste. Jetzt hat erst einmal die Funktion Vorrang.



Und hier die Testfahrt

# Insta360 GO 3S

Ich dachte es wäre eine coole Option, aber leider ist die kleine Kamera mit so gar nix kompatibel.



- Nicht kompatibel mit der GPS Preview Remote, sie wäre es mit der Action Remote, aber das bringt ja nicht wirklich was.
- kein externes Mikrofon möglich, damit fällt auch der VLOG aus dem Helm aus.
- Der InHelm Mount passt in meinem Shoei Neotec 3 nicht.

Mal sehen was ich auf Dauer damit mache. Evtl. So als Action Cam mal seitlich temporär für ein drehendes Rad oder so was. Will see.

---

Revision #7

Created 2026-03-15 18:33:02 UTC by Gerald Amrhein

Updated 2026-04-23 19:20:26 UTC by Gerald Amrhein