

2x 100 Watt laden

Für die Tour soll ja die Drohne und auch das ganze andere Equipment mit. Da wir auf der Tour wahrscheinlich keinen Strom unterwegs haben werden muss alles also am Motorrad während der Fahrt geladen werden.

Für alles kleine habe ich einen 20000Wh Akkupack gekauft. Den kann ich tagsüber laden und in der Nacht dann das Sena im Helm oder auch die Kamera Akkus laden das reicht.

Das iPhone hängt eh den ganzen Tag am Strom, da wird es kein problem geben.

Aber die Drohnen Akkus. Die ziehen ordentlich Strom beim Laden, das geht nicht über das Bordnetz. Beim Test mit dem folgenden tool habe ich 8,4 Ah gemessen.

Hex ezCan im Heck mit 100 Watt USB Steckdose

Normalerweise ist das ja das Tool um externe Beleuchtung zu steuern. Das kann ich sicher irgendwann in der Zukunft auch noch hinzufügen, für mich ist es allerdings wichtiger eine sichere Lademöglichkeit für die Drohnen Akkus zu haben. Sicher geht das auch nur während der Fahrt, ist nun aber gut Abgesichert, hängt direkt an der Batterie und nicht an der Lichtmaschine (dies nur indirekt).



Die Idee ist nun die Steckdose inkl. dem 100W Adapter in die Gepäcktasche zu legen und dort während der Fahrt zu laden.

Ich habe als Dauerstrom 10A auf das Kabel zugelassen. Damit lädt der Lader schnell und sicher.

100 Watt ebenso im Tankrucksack

Eine zweite 100W USB Steckdose habe ich in den Tankrucksäcken verbaut. Die Erfahrung aus dem Schweden Trip zeigte, dass es am einfachsten ist dort während der Fahrt zu laden.

Die Strategie ist nun folgende:

Ich lade direkt morgens eine 20.000 mAh Powerbank. Diese nutze ich am Abend um alles zu laden was nicht während der Fahrt geht. Also das sena und evtl. das Insta360 BT Mikrofon.

Ausserdem kann ich dann noch auf dem Nor7e Tablett Videos schauen.

Im Tankrucksack selbst lade ich alle Akkus für die Action Cams und die Drone.

Um hier die nötige Power an die Lader zu bringen schließe ich die Powerbank und einen USB Hub über ein USB-C Splitterkabel an den USB-C Anschluss der Steckdose. Nur der USB-C Anschluss bringt die 100W. Den USB-A nutze ich für Kleinkram.



Im Tankrucksack sieht es etwas wüst aus, aber es funktioniert. Das geht vor.

Für den Anschluss der USB Steckdose habe ich auf QWork Steckverbinder gesetzt. Damit kann ich die Verbindung leicht trennen um den Tankrucksack abzunehmen. Diese sind wasserdicht.

Nach viel Recherche ist das die Lösung um tagsüber beim Fahren alle Akkus sicher zu laden. Eine normale Cockpit USB Steckdose oder eine fertig konfigurierte Lenker USB Steckdose endet bei 28Watt.

Stückliste

Dbilida 240W USB C Kupplung Buchse auf Buchse

Zum Anschluss der Powerbank an das Splitterkabel



UGREEN 60W USB C Kabel auf USB C Winkel PD 3.0 PPS
USB C Ladekabel 90 Grad

Hochwertige USB Kabel zum High Power laden



Inline 5-Port USB-C PowerHub, kompakte Ladegerät-Erweiterung für USB-C, intelligente Energieverteilung mit Power Delivery, max. 100W

Der einzige USB Verteiler, der die benötigte Leistung auf alle 5 Ports bringt!



Obeaming USB C Steckdose 12V PD 100W
Aluminium, PD3.0 USB-C & QC3.0 USB-A 18W
Einbau Buchse



Anker 140W 2-in-1 USB-C Kabel robustes Flecht-Design
[1,2m] | USB 2.0 Ladekabel

Verteiler an die Powerbank und den USB Hub



Anker Powerbank, 20000mAh 87W Max, integriertes USB-C
Kabel | 1 USB-C und 1 USB-A Port



URAQT 2 Polig Kabel Steckverbinder Stecker, 5 Sätze
Wasserdichter Stecker Kabel Steckverbinder Stecker mit
Kabel 16 AWG

**Die Kabelenden habe ich mit der USB Steckdose
verlötet und mit Schrumpfschlauch und Kfz
Textilband geschützt**



Treeboy Insta 360 X5 Battery Charger for Insta360 X5 Accessories, 27W Dual Fast Charging Case w/LCD Display, Intelligent Two Way Charger Hub



ZLiT Ace Pro/Ace Pro2 Kamera-Akku-Ladegerät, intelligenter Akku, Schnellladestation für Insta360 Ace Pro/Ace Pro2



Batterie Ladegerät Für DJI AIR 3/AIR 3S USB Einkanal Wiederaufladbare Drone Lade Schnell Ladung

Als Ersatz zum 3fach original Lader. Mehr als ein Akku muss wahrscheinlich nie zur gleichen Zeit geladen werden.

Das Teil ist von Aliexpress

USB Charger For DJI AIR 3



Revision #4

Created 2026-04-15 13:30:10 UTC by Gerald Amrhein

Updated 2026-08-15 00:13:18 UTC by Gerald Amrhein